



RENAULT

PERSBERICHT

6 MAART 2007

De nieuwe Twingo

Het pittige autootje dat bij iedereen past

Renault, beroemd in het segment van de kleine auto's, heeft meer dan 2,4 miljoen Twingo's verkocht sinds deze auto in april 1993 op de markt kwam. De nieuwe Twingo, die naar verwachting in het derde kwartaal van 2007 in de showrooms staat, is een onderdeel van het Renault Contract 2009 plan dat bestaat uit zesentwintig nieuwe producten. De nieuwe Twingo versterkt het aanbod van Renault in het segment van de kleine auto's naast de Clio Campus, de Modus en de Clio III.

De nieuwe Twingo beschikt over betere rijkwaliteiten dan zijn voorganger dankzij een onderstel uit het hogere B-segment en een motorenaanbod met onder meer de nieuwe TCE benzinemotor met 100 pk, die in zijn klasse de beste prestaties en het laagste brandstofverbruik laat zien. Met de nieuwe Twingo richt Renault zich op een breder en internationaler publiek, met een sportief design voor de GT versie en een robuust uiterlijk voor de overige versies, en de komst van een 1.5 dCi dieselmotor (geen commercialisatie in Nederland).

In de nieuwe Twingo is wederom alle knowhow van Renault verwerkt op het gebied van ruimte en modulariteit. De auto heeft vier separate en verschuifbare stoelen. Het volume van de kofferruimte is het grootste binnen dit segment en varieert van 165 dm³ tot 285 dm³ (VDA) in de configuratie met vier zitplaatsen. Met de rugleuning van achterstoelen ingeklapt kan de kofferruimte vergroot worden tot 959 dm³. Ook voorwerpen van 2,15 meter kunnen worden vervoerd wanneer de voorste rugleuning van de passagiersstoel wordt ingeklapt.

De nieuwe Twingo is up-to-date op het gebied van communicatie met de 'Audio Connexion Box', die bedienbaar is vanaf het stuur en waarmee MP3-bestanden kunnen worden afgespeeld van bijvoorbeeld een USB-stick, MP3-speler of een iPod®. In de Twingo wordt ook Bluetooth® techniek aangeboden voor handsfree bellen. Inkomende gesprekken kunnen in de wacht worden gezet met het oog op de verkeersveiligheid.

Het 'my Twingo' concept biedt de mogelijkheid om de auto persoonlijker te maken met onder andere decoratieve elementen voor de buitenkant van de auto of voorzieningen voor het interieur.

Uiteraard blijft de nieuwe Twingo ook niet achter voor wat betreft rijgedrag, het voorkómen van ongelukken en de bescherming van de inzittenden in geval van een aanrijding. Zijn robuustheid, remgedrag, wegligging, ergonomie en het uitrustingsniveau zijn overgenomen van hogere segmenten en plaatsen de nieuwe Twingo op het hoogste niveau op het gebied van echte veiligheid in de klasse van de kleine stadsauto's, zelfs tijdens de botsproeven volgens de strengste eisen. Er zijn nieuwe comfort- en veiligheidsuitrustingen bijgekomen die de oude Twingo nog niet had zoals zijairbags, elektronisch geregelde airconditioning, cruisecontrole, een in hoogte verstelbaar stuur en een regen-/lichtsensor.

Het geringe brandstofverbruik zorgt er, zelfs bij de 1.5 dCi versie, voor dat de auto niet meer dan 113 g CO₂/km uitstoot en in de krachtigste versie is dit nooit meer dan 140 g CO₂/km. De nieuwe Twingo draagt daarmee bij aan de '120-140 g CO₂/km' doelstelling uit het Renault Contract 2009.

De nieuwe Twingo is de eerste vernieuwde auto in het kader van het Renault Contract 2009 en beantwoordt aan één van de strengste eisenpakketten op het gebied van kwaliteit en rentabiliteit. De Twingo wordt geproduceerd in Novo Mesto in Slovenië.

Inhoud

De nieuwe Twingo Het pittige autootje dat bij iedereen past

Hoofdstuk 1

Nieuwe Twingo: een nieuw hoofdstuk ...

Renault met recht aanwezig in het segment van de kleine auto's	p. 5
Nieuwe Twingo: een extra aanbod binnen het A/B segment	p. 5
Nieuwe klanten en nieuwe markten veroveren	p. 5

Hoofdstuk 2

Een duidelijke persoonlijkheid met een sportief design

Een sportief design en een persoonlijk aanbod	p. 7
Een interieur dat naar smaak kan worden ingericht	p. 8
Zes ambiances voor een gamma op maat	p. 8

Hoofdstuk 3

Ruim, praktisch en gezellig

Nieuwe Twingo: compact en wendbaar	p. 10
Nog meer ruimte	p. 10
Ruim en modulair	p. 10
Welzijn en comfort	p. 11
Nieuwe, luxueuze uitrustingen uit een hoger segment	p. 12

Hoofdstuk 4

Een communicatieve auto naar uw persoonlijke smaak

Get connected!	p. 13
De nieuwe Twingo à la carte!	p. 14

Hoofdstuk 5

Pittige motoren en een sportief, veilig rijgedrag

Een veilige wegligging	p. 16
De sportieve GT versie	p. 17
Krachtige en milieuvriendelijke motoren	p. 17
Twee soorten versnellingsbakken	p. 18

Hoofdstuk 6

Net zo veilig als een hatchback

Veiligheid van het hoogste niveau	p. 20
Optimale bescherming voor alle inzittenden	p. 20

Hoofdstuk 7

Betrouwbaar, zuinig en milieuvriendelijk

Lage kilometerkostprijs en 12 jaar plaatwerkgarantie	p. 22
Het milieu, een omvangrijke uitdaging	p. 22

Hoofdstuk 8

Rentabiliteit en kwaliteit als richtlijnen voor het 'X44' project

Beperkte productiekosten	p. 24
Kwaliteit in de fabriek	p. 24
Een Renault geboren in Slovenië	p. 25

Nieuwe Twingo: een nieuw hoofdstuk ...

Renault is al tientallen jaren als all-round constructeur actief in het segment van de kleine auto's. De Twingo kwam in april 1993 op de markt en inmiddels zijn er 2,4 miljoen van verkocht. De nieuwe Twingo heeft alles in zich om dat succes voort te zetten en een nog groter en internationaler publiek te verleiden.

Renault met recht aanwezig in het segment van de kleine auto's

Als all-round constructeur heeft Renault altijd al bekend gestaan om de kwaliteit en de originaliteit van haar kleine auto's. De nieuwe Twingo is daar het levende bewijs van. Op de Autosalon van Parijs in 1992 ontketende de Twingo een ware revolutie binnen de wereld van de compacte auto's. Om aan de verwachtingen van de klant te voldoen, is de Twingo in haar veertienjarige carrière verschenen in zeven collecties, speciale versies en bijzondere 'Séries Limitées'.

Nieuwe Twingo: een extra aanbod binnen het A/B segment

In Europa is de markt van de kleine auto's redelijk stabiel sinds 2000, hoewel er veel concurrentie is van zowel de bekende Europese merken als van de nieuwe Aziatische auto's die de laatste jaren in opkomst zijn. Op deze markt is Renault een hoofdrolspeler. De nieuwe Twingo versterkt het aanbod van het merk waardoor de markt voor het lage segment uitstekend gedekt is. Met een lengte van 3,60 m is de nieuwe Twingo een toegankelijke, compacte en praktische auto.

Nieuwe klanten en nieuwe markten veroveren

De nieuwe Twingo heeft twee missies. Ten eerste: ervoor zorgen dat de Twingo nog bekender wordt. In Frankrijk en Duitsland blijft 47% van de Twingo-klanten de auto trouw door er weer één te kopen. In Nederland blijft ruim één derde van de Twingo bezitters de Twingo trouw.

Ten tweede: een nieuwe groep klanten veroveren die op zoek zijn naar een veelzijdige, praktische, pittige en veilige compacte auto. Een derde van de Europese klanten van het segment van de kleine auto's is jonger dan 35 jaar, waarvan 11% zelfs jonger dan 25 jaar. Eén van de doelgroepen die de nieuwe Twingo wil bereiken zijn jonge mensen die mobiel willen zijn, gek zijn op nieuwe technieken en voor wie de auto symbool staat voor vrijheid en zelfstandigheid, voor hun levensmotto dus.

De nieuwe Twingo voorziet aan deze behoeften met zijn unieke persoonlijkheid, de voor dit segment ongekende communicatiemogelijkheden, het veelzijdige gebruik dat geboden wordt en niet te vergeten zijn sportieve en veilige rijgedrag.

In Europa is het Verenigd Koninkrijk de vierde markt voor wat betreft de verkoop van kleine auto's. In de Zuid-Europese landen, met name in Italië, zijn kleine, wendbare, veelzijdige auto's met een duidelijke persoonlijkheid erg gewild en dan met name auto's die niet al te duur zijn in aankoop en gebruik. De nieuwe Twingo voldoet met zijn fraaie, nieuwe lijnen ruimschoots aan al deze criteria, waarmee de verwachtingen op Europees niveau hooggespannen zijn.

Een duidelijke persoonlijkheid met een sportief design

Een sportief design en een persoonlijk aanbod

Welkom in de wereld van de kleine hatchback. Met zijn verlengde motorkap, breedgeschouderde zijschermen achter en strakke flanken ziet de nieuwe Twingo er lekker modern uit. De lange wielbasis (2.367 mm) en de bijzonder korte voor- en achteroverbouw geven hem de nodige allure en elegantie, zonder af te doen aan het robuuste aspect. De nieuwe Twingo staat op 14 inch wielen (15 inch, afhankelijk van de versie).

De voorkant van de nieuwe Twingo oogt leuk en sportief. Tussen de koplampen met metallic behuizing bevindt zich de 'soft nose' bumper zonder grille, die benadrukt wordt door de motorkap met in het midden een 'nerf', waarmee de nieuwe Twingo er in de versies Acces, Authentique, Expression en Initiale bruisend uitziet. Het onderste gedeelte van de bumper heeft een luchtinlaat met aan beide kanten mistlampen (afhankelijk van de versie) die het geheel extra cachet geven.

De versies **Dynamique** en **GT** zijn sportiever uitgevoerd. Het design is strakker en ze hebben een eigen voorbumper. De mistlampen vóór vallen op door hun grijze kleur met satijnglans. Deze versies van de nieuwe Twingo ogen wat expressiever in het segment van de kleine auto's, wat nog eens wordt versterkt door de zwarte, glanzende behuizing van de koplampen en de grijsmetallic spiegelhuizen.

De motorkap en de voorruit lopen niet in elkaar over, waardoor de nieuwe Twingo voortaan echt tot de hatchbacks gerekend kan worden. Het lasergelaste dak, een innovatie op industrieel gebied, zorgt voor een vloeiender geheel en voorkomt dat de hoofdlijn van het profiel onderbroken wordt. Deze sportieve lijn wordt voortgezet over de flanken met de ergonomische en fraai geïntegreerde portiergrepen. De beschermstrips op de zijkanten zijn - afhankelijk van de versie - meegespoten in carrosseriekleur.

Aan de achterkant zijn, afhankelijk van de versie, parkeersensoren en stootranden in de bumper verwerkt. De GT-versie van de nieuwe Twingo onderscheidt zich door een aluminiumkleurige spoiler en een verchromde uitlaat.

Een interieur dat naar smaak kan worden ingericht

Voor het interieur van de nieuwe Twingo zijn de beproefde kwaliteiten van zijn voorganger – eenvoud en ergonomie - overgenomen. Omdat alles voor zich spreekt, weet de gebruiker meteen de weg te vinden in deze auto. Het dashboard bevat veel nuttige bergruimte en is vervaardigd uit materialen die klasse uitstralen. Het dashboard is leverbaar in twee kleuren: lichtgrijs of donkergrijs. Het gevoel van ruimte en comfort kan vergroot worden door een elektrisch bedienbaar, panoramisch dak (666 mm lang en 497 mm breed vóór en 405 mm

achter). Het dak wordt elektrisch geopend en gesloten met behulp van een draaiknop met sneltoets en anti-klembeveiliging (standaard).

Zes uitvoeringen voor een gamma op maat in Nederland

Om zo goed mogelijk te voldoen aan de verwachtingen van de klant biedt Renault vanaf de marktintroductie zes uitvoeringen: Acces, Authentique, Expression, Initiale, Dynamique en GT. Verschillende kleurstellingen kunnen naar keuze gecombineerd worden met verschillende uitrustingsniveaus en motoren. Met het 'à la carte' concept van de nieuwe Twingo kan de klant zijn auto naar eigen keuze en smaak inrichten. Talrijke uitrustingen die afkomstig zijn uit een hoger segment en niet leverbaar waren op de voorganger van de nieuwe Twingo (elektronisch geregelde airconditioning, snelheidsregelaar/-begrenzer, parkeersensoren achter, enz.), vormen een rijke aanvulling op de kwaliteiten die deze auto van oudsher heeft.

De uitvoeringen **Acces en Authentique** staan voor eenvoud. Renault heeft dit echter niet ten koste laten gaan van comfort en veiligheid. De Acces-versie heeft standaard ABS en noodstopbekrachtiging en een bestuurders- en passagiersairbag. De Authentique krijgt daarbij elektrisch ruitbediening, stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling met afstandbediening, automatische portiervergrendeling bij het weggrijden en – nieuw in vergelijking met de vorige Twingo – een in hoogte verstelbaar stuurwiel. Om de nieuwe Twingo tegen beschadigingen door het stadsverkeer te beschermen, is de auto voorzien van zwarte beschermstrips en zwarte buitenspiegels.

De uitvoering **Expression** is bedoeld voor echte levensgenieters die van een speciale interieuruitrusting houden. Om de mogelijkheden te vergroten en het leven aan boord te vergemakkelijken, kan de rugleuning van de voorstoel neergeklapt worden tot een tafeltje en kunnen de achterstoelen los van elkaar worden verschoven.

Naar het voorbeeld van alle andere modellen van Renault is de uitvoering **Initiale** uitgerust met prachtige materialen en voorzien van zeer complete en voornamelijk nieuwe uitrustingen voor dit segment. De regen-/lichtsensor, de parkeersensoren achter, de snelheidsregelaar/-begrenzer (optioneel afhankelijk van het land) en de mistlampen vóór doen hun intrede bij deze kleine auto. De verschillende interieurelementen zijn uitgevoerd in lichte kleuren. Lederen bekleding in de kleur Tropic Clair, een lederen stuurwiel en versnellingspookknop en matten vóór en achter zorgen voor raffinement en elegantie. De buitenkant is verfraaid met een metallic lak, 15-inch velgen en dorpelbescherming en zijstrips en buitenspiegels in de carrosseriekleur.

De uitvoeringen **Dynamique** en **GT** zijn herkenbaar aan een strakkere belijning.

De **Dynamique** is prikkelend door de bekleding met oranje siernaden, een donkergrijs dashboard en een toerenteller. Deze uitvoering heeft een sportievere voorbumper met grille en mistlampen die omlijst zijn met een grijze sierrand met satijnglans. De buitenspiegels zijn meegespoten in de carrosseriekleur en de

middenstijl is voorzien van een zwarte strip. De Dynamique versie van de nieuwe Twingo is uitgerust met 14-inch velgen met speciale wioldoppen.

De GT-versie is nog sportiever en expressiever en onderscheidt zich door sportievere bumpers met daarin een GT striping, zijstrips in de carrosseriekleur, 15-inch lichtmetalen wielen type Noxiane, een verchromde uitlaat, een dorpel met GT-logo, een achterspoiler en grijze metallic buitenspiegels. Als optie zijn er bovendien getinte ruiten leverbaar.

Ruim en praktisch

De nieuwe Twingo is een waardige opvolger van zijn voorganger. De compacte driedeurs beschikt over vier comfortabele zitplaatsen. Er is veel aandacht besteed aan het comfort, de modulariteit en de ruimte in de auto. Die heeft dan ook vele slimme opbergmogelijkheden, vier verschuifbare stoelen en voor dit segment ongekend veel kofferruimte.

Nieuwe Twingo: compact en wendbaar

Met een totale lengte van 3.601 mm, een breedte van 1.640 mm, een wielbasis van 2.367 mm en een hoogte van 1.472 mm is de nieuwe Twingo een compacte auto die bij uitstek geschikt is voor de stad. De 170 mm extra, die het verschil maken met zijn voorganger, zorgen voor nog meer veiligheid en ruimte voor de inzittenden, zonder dat daarbij haar allerbelangrijkste doel uit het oog wordt verloren: wendbaar zijn onder alle mogelijke omstandigheden. De draaicirkel tussen twee stoepranden is slechts 9,85 m (maximaal 10,55 m, afhankelijk van de bandenmaat).

Nog meer ruimte

De Twingo was voor kleine auto's altijd al toonaangevend op het gebied van ruimte. De nieuwe Twingo gaat zelfs nog een stapje verder. De engineers van Renault hebben hard gewerkt aan het interieur, dat welzijn en comfort uitstraalt. De nieuwe Twingo is ongekend ruim voor een auto in deze klasse. Het ruimtelijke effect wordt nog eens versterkt door het grote glasoppervlak dat bovendien voor veel licht in het interieur zorgt. De bestuurder heeft, vergeleken met de vorige Twingo, een beter zicht op zijn omgeving gekregen.

Dit alles komt ook naar voren in de cijfers. De royale hoofdruimte in het interieur is met 26 mm toegenomen en de knieruimte voor de achterste inzittenden met 30 mm. Met maximaal 226 mm hebben de achterste inzittenden net zoveel beenruimte als auto's van hogere segmenten.

Ruim en modulair

De nieuwe Twingo past zich aan ieders wensen aan. De nieuwe Twingo kan afhankelijk van de versie, worden geleverd met een vaste achterbank of twee separate, verschuifbare achterstoelen. De versies met vaste bank hebben een royale kofferruimte van 230 dm³ (VDA) met de bank in de normale positie en gemeten onder de hoedenplank. De nieuwe Twingo beschikt zo over de grootste kofferruimte voor een auto met deze afmetingen. Het laadvolume neemt toe tot 951 dm³ (VDA) als de achterbank neergeklapt wordt. In de versies die uitgerust zijn met twee losse achterstoelen, zijn deze verschuifbaar over een lengte van 220 mm. Om de 10 mm zit er een vergrendelpunt en de rugleuning kan tussen de 25° en 35° in vijf standen worden afgesteld.

Met al deze verschillende verschuif-/verstelmogelijkheden varieert de kofferruimte van 165 dm³ (VDA) met de achterstoelen in de achterste stand – de meest comfortabele configuratie voor de achterste inzittenden - naar 285 dm³ (VDA) met de achterstoelen in de voorste stand – configuratie die de meeste kofferruimte biedt - , tot 959 dm³ (VDA) in de 'break-stand', losse stoelen opgeklapt. Ongeacht de stand van de stoelen, is er altijd genoeg ruimte in de koffer voor bijvoorbeeld een kinderwagen. De rugleuning van de achterstoelen kan neergeklapt worden zodat er een tafeltje ontstaat. Bovendien is de rugleuning van de voorste passagiersstoel neer te klappen, zodat er zelfs spullen van 2,15 m lengte vervoerd kunnen worden en dat is uniek in dit segment. Als de rugleuning van de voorste passagierstoel (afhankelijk van de versie) neergeklapt is, kunnen daarop ook persoonlijke zaken binnen handbereik worden gehouden in het net op de rugleuning. Ook is de ruimte achterin beter toegankelijk en kan een kinderzitje achterin gemakkelijker worden geïnstalleerd.

De nieuwe Twingo is een auto waarin het je gemakkelijk wordt gemaakt. De modulaire ruimte is voorzien van elf ergonomisch geplaatste opbergmogelijkheden, waarvan het grootste gedeelte goed bereikbaar is voor de bestuurder. Behalve een afgesloten dashboardkastje van 13 liter beschikt de nieuwe Twingo over portiervakken met een inhoud van 2,2 liter, een opbergvak van 1,7 liter bovenop het dashboard tegenover de bestuurder, een opbergvak van 0,8 liter links van het stuur, twee bekerhouders en een opbergruimte in het onderste gedeelte van de middenconsole en een bak van 3,7 liter onder de bestuurderstoel (afhankelijk van de versie). De achterste passagiers kunnen hun spullen kwijt in de insteekhoezen op de rugleuning van de passagierstoel en in de opbergvakken (2,5 liter) aan de zijkanten. Het totaal komt daarmee op 28,4 liter aan opbergruimte, 16 liter meer dan in de vorige Twingo. In alle opbergbakken in de portieren past een fles van 1,5 liter.

Welzijn en comfort

De nieuwe Twingo heeft comfort voor de inzittenden hoog in het vaandel staan. De rijpositie van de bestuurder is herzien en ergonomisch verbeterd. Het stuurwiel is vanaf nu in hoogte verstelbaar en vijf graden meer naar de bestuurder gericht dan in de vorige Twingo. Links naast de pedalen is een voetsteun aangebracht. De versnellingspook is anders gepositioneerd, zodat deze beter in de hand van de bestuurder valt. De stoelen bieden veel ondersteuning en zijn comfortabeler. Doordat de stoel in hoogte versteld kan worden (afhankelijk van de versie), kan iedere bestuurder de voor hem ideale stand instellen. Ook het zicht is verbeterd, waarbij met name lange bestuurders van aanzienlijk meer rijcomfort profiteren. Ook de toegang tot de voorste zitplaatsen is verbeterd zodat lange mensen hun hoofd minder snel stoten.

Ook achter instappen gaat gemakkelijker. De rugleuning kan eenvoudig neergeklapt worden met een makkelijk geplaatste hendel bovenaan de rugleuning van de voorstoelen (afhankelijk van de versie). Met dit systeem is de bestuurdersstoel weer in de oorspronkelijke stand te zetten. Om ervoor te zorgen dat degene die instapt minder hoeft bukken en zijn hoofd niet stoot, is de instapopening groter dan in de vorige Twingo.

Het instrumentarium bevat een LCD-snelheidsmeter en een scherm met achttien controlelampjes. Zo heeft de bestuurder alle informatie binnen gezichtsveld. Bij de goedkoopste uitvoering biedt een opbergvakje plaats aan bijvoorbeeld een telefoon of kleingeld. De Dynamique en de GT hebben een toerenteller, die optioneel is op de

Initiale. Deze bevindt zich op de stuurkolom. Op de plaats van het opbergvakje is een digitaal radiodisplay gemonteerd.

Nieuwe, luxueuze uitrustingen uit een hoger segment

De nieuwe Twingo is verrijkt met allerlei uitrustingen uit het hogere segment die niet op de vorige Twingo leverbaar waren. Deze verhogen het comfort en de veiligheid. De nieuwe Twingo is afhankelijk van de versie standaard of optioneel uitgerust met:

- vier separate, verschuifbare stoelen, waarbij de rugleuning van de voorste passagiersstoel tot tafeltje is neer te klappen,
- communicatiemogelijkheden die niet eerder te zien waren in dit segment: Audio Connexion Box, 'handsfree' telefoonbediening met Bluetooth, radio/CD-speler 4 x 15W met MP3-ondersteuning,
- cruisecontrol,
- regen- /lichtsensor,
- vertraagde uitschakeling van de koplampen,
- parkeersensoren achter,
- buitenspiegels met een beter zicht,
- twee 'flat-blade' ruitenwissers. Hiermee wordt een groter glasoppervlak gewist. Deze wisserbladen zijn beter vormgegeven en daardoor stiller,
- stuurwiel met hoogteverstelling,
- in hoogte te verstellen bestuurdersstoel
- elektronisch geregelde airconditioning,
- apart display (radio/cd/telefoon),
- buitentemperatuurmeter,
- toerenteller,
- getinte achterrauiten,
- voorzieningen om exterieur of interieur een persoonlijk tintje te geven: Organizer Box, Make-up box, anti-sliplaag voor het dashboard, ruime keuze uit decoratieve bekledingen voor de middenstijl, achter de portiergrepen, op de portieren en de voor- of achterschermen.

Een communicatieve auto naar uw persoonlijke smaak

Renault biedt in de nieuwe Twingo voor het eerst communicatiesystemen aan die niet eerder leverbaar waren in dit segment. In het kader van het 'my Twingo' concept zijn er ook mogelijkheden om zowel de buitenkant als het interieur een persoonlijk tintje te geven.

De wereld draait door. De auto wordt meer en meer een manier om je persoonlijkheid te uiten. Om de wensen van veeleisende klanten zoveel mogelijk tegemoet te komen, beschikt de nieuwe Twingo vanaf de introductie over allerlei mogelijkheden om de auto persoonlijker te maken. Multimedia, opbergmogelijkheden, decoratie; met de Renault Twingo maak je je eigen unieke auto!

Get connected!

Audio Connexion Box

De Audio Connexion Box maakt het mogelijk vanaf een MP3-speler muziek te beluisteren via het audiosysteem en de speakers van de nieuwe Twingo. De inzittenden kunnen op die manier altijd naar hun eigen, favoriete muziek luisteren. Met de knoppen achter het stuurwiel kan eenvoudig door de MP3-bestanden gescrold worden, ongeacht of die op een USB-stick, een MP3-speler of een iPod[®] staan, en ook het volume is op die manier te regelen. De Audio Connexion Box is voorzien van drie aansluitingen en is in het dashboardkastje geplaatst. De MP3-speler is oplaadbaar via de USB-aansluiting.

Radio-CD/MP3-speler met line-in

De radio-CD/MP3-speler met line-in is al leverbaar in de hogere segmenten en doet nu ook zijn intrede op de nieuwe Twingo met allerlei nieuwe functies: weergave waarneming MP3-CD en informatie over het gespeelde nummer (naam van de artiest, albumtitel, titel van het nummer). Dit systeem is net zo eenvoudig in gebruik als een MP3-speler. Het beschikt bovendien over een audio-aansluiting (line-in RCA) in het dashboardkastje om externe audiobronnen zoals een MP3-speler aan te sluiten.

Handsfree telefoonbediening met Bluetooth-techniek[®]

Deze draadloze carkit is nieuw in dit segment en is naadloos in de auto geïntegreerd. Het systeem is eenvoudig in gebruik, herkent de telefoon automatisch en geeft voorrang aan veiligheid doordat inkomende gesprekken in de wacht gezet kunnen worden. Het telefoonboek wordt automatisch opgehaald en het gesprek wordt voortgezet. Het gesprek is via de speakers van de auto te horen. De radio springt automatisch op een mute stand als er gebeld wordt.

Deze functies zijn te bedienen met knoppen onder het stuurwiel en de weergave op het instrumentarium.

Geef de nieuwe Twingo een persoonlijk tintje!

De nieuwe Twingo beschikt over tal van mogelijkheden om de auto persoonlijker te maken.

Organizer box

De organizer box kan op de plaats van de bekerhouders geplaatst worden. Hij is goed toegankelijk vanaf de voorste zitplaatsen en handig voor het opbergen van kleine spulletjes zoals mobiele telefoons, parkeerkaartjes, pennen of MP3-spelers.

Make-up box

Deze kan in plaats van de asbak in de bekerhouder geplaatst worden. Een ideaal doosje om zaken als make-up in weg te leggen.

Anti-sliplaag voor het dashboard

De anti-sliplaag op het dashboard vóór de bestuurder houdt zaken op hun plaats die anders door de auto slingeren zoals pennen, munten, kaartjes of foto's.

Buitenkant verfraaien

Renault komt met een primeur voor de compacte auto: bij de nieuwe Twingo is het exterieur persoonlijker te maken. Zo is er een ruime keuze uit decoratieve elementen voor een sportieve, stoere, elegante of vrolijke look. Afhankelijk van de grootte zijn ze aan te brengen achter de portierhandgrepen, de middenstijl, het portier en de voor- en achterschermen.

Pittige motoren en een sportief, veilig rijgedrag

De nieuwe Twingo beschikt over een compleet motorenaanbod, waaronder de gloednieuwe TCE 100 pk en de zuinige dieselmotor: de 1.5 dCi van 70 pk (niet in Nederland). Dit gamma wordt aangevuld met de 1.2 8V 60 pk en de 1.2 16V 75 pk benzinemotoren.

Een veilige wegligging

De engineers van Renault hebben een auto gemaakt die zich zowel in de stad als op de snelweg helemaal thuis voelt. Het rijgedrag van de nieuwe Twingo is afgestemd op drie pijlers: veiligheid, pit en comfort. Het chassis is overgenomen van de Clio II dat bekend staat om zijn sportieve en veilige eigenschappen. De voortrein is van het type pseudo MacPherson met hydraulische schokdempers en schroefveren, terwijl de rolneiging van de carrosserie beperkt wordt door een stabilisatorstang. Deze is 25 mm op de modellen met de 1.2 8V motor en 26 mm voor de overige motoren. De afstelling van de wielophanging is verbeterd en zorgt voor meer rijcomfort. Het chassis is voor een groot deel verantwoordelijk voor het veelzijdige en sportieve karakter van de nieuwe Twingo.

De compacte en lichte achtertrein is H-vormig met voorgeprogrammeerde geometrie. Om trillingen te filteren en het comfort te vergroten, is de achtertrein voorzien van verticaal geplaatste schokdempers en schroefveren. Deze veren worden bij de schokdemperpoten boven en onder gedempt door rubberen elementen. Dit om te voorkomen dat trillingen doorgegeven worden aan het inzittendengedeelte. De stabilisatorstang is 22,5 mm, op de modellen met de 1.2 60 pk motor 19,3 mm.

De nieuwe Twingo baant zich met gemak een weg door het verkeer dankzij de elektrische variabele stuurbekrachtiging (behalve op de Acces versie). De afstelling van deze stuurbekrachtiging komt de wendbaarheid in de stad en de sturnauwkeurigheid ten goede, waarmee ook de veiligheid bij hogere rij snelheden verhoogd wordt.

De banden zijn 14-inch met twee breedten (165 en 175 mm) of 15-inch (185 mm breed) op de Initiale en GT versie. De draaicirkel is slechts 9,85 m voor de 165 banden en 10,4 m voor de maten 175 en 185.

Er is veel onderzoek gedaan naar de stijfheid van de banden om de nieuwe Twingo een zo efficiënt en veilig mogelijk rijgedrag te geven. Hoewel de banden groter zijn dan op de vorige Twingo, is de luchtweerstand met 15% afgenomen, waardoor ook het brandstofverbruik afneemt.

De sportieve GT versie

De engineers hebben hard gewerkt aan het chassis van de GT-versie van de nieuwe Twingo om sportieve prestaties te kunnen bieden, waarbij niets wordt afgedaan aan het comfort. Om de stabiliteit van de carrosserie

te vergroten, maken de schokdempers van de voortrein gebruik van luchtdrukregeling. Ook beschikt de nieuwe Twingo GT over een specifiek afgestelde stuurbevestiging die de sportiviteit en het rijplezier vergroot.

Krachtige en milieuvriendelijke motoren

De rijkwaliteiten van de nieuwe Twingo komen tot hun recht door een uitgebreid motorenaanbod, waaronder een benzineversie en een dieselmotor. Deze motoren bieden betere prestaties dan op de vorige Twingo en zijn nog steeds milieuvriendelijk en zuinig in gebruik. Alle benzinemotoren stoten niet meer dan 140 g CO₂/km uit, de dieselmotor minder dan 120 g CO₂/km.

Er zijn drie benzinemotoren leverbaar: de 1.2 8V 60 pk (43 kW), de 1.2 16V 75 pk (56 kW) en de gloednieuwe TCE 100 pk (74 kW). Ze zijn uitgerust met een On Board Diagnostic, dat een efficiënte werking van de emissiecontrole garandeert. De nieuwe Twingo is ook leverbaar met een 1.5 dCi 70 pk (47 kW) dieselmotor (niet leverbaar in Nederland). Alle motoren voldoen aan emissienorm Euro 4.

1.2 8V 60 pk (43 kW)

De 1.2 8 kleppen-benzinemotor (D7F) is al bekend van de vorige Twingo en heeft een cilinderinhoud van 1.149 cm³. Hij ontwikkelt een vermogen van 60 pk (43 kW) bij 5.250 t/min en een koppel van 93 Nm (9,5 mkg) bij 2.500 t/min. Hij voldoet aan de criteria van klanten die op zoek zijn naar een auto met lage onderhoudskosten en die ook nog eens zuinig in gebruik is. Voor de nieuwe Twingo is de motorafstelling verbeterd om meer koppel te kunnen bieden in combinatie met een lager brandstofverbruik.

1.2 16V 75 pk (56 kW)

De 1.2 16V (D4F) heeft een cilinderinhoud van 1.149 cm³ en ontwikkelt een vermogen van 75 pk (55 kW) bij 5.500 t/min en een koppel van 107 Nm (11 mkg) bij 4.250 t/min. Dit blok is lekker pittig vanaf lage toeren. Ook blijft het brandstofverbruik beperkt mede dankzij een stationair toerental van 650 t/min. De nieuwe Twingo stoot met deze motor minder dan 140 g CO₂/km uit.

TCE 100 pk (74 kW)

Net als de Clio III en de Modus wordt de nieuwe Twingo aangeboden met de nieuwe benzinemotor TCE 100 pk (Turbo Charged Efficiency), exclusief op de GT-versie. Hij levert het vermogen van een 1.4-, het koppel van een 1.6- en het bescheiden brandstofverbruik van een 1.2 liter motor! De TCE 100 pk is ontwikkeld op basis van de 1.2 16V 75 pk motor, waarmee hij 70% van de onderdelen gemeen heeft. Zo beschikt hij over een turbo waarvan de reactietijd tot een minimum beperkt is dankzij de turbine en de compressor met kleine diameter. Het vermogen van 100 pk (74 kW) en het maximale koppel van 145 Nm worden verkregen bij een toerental van respectievelijk 5.500 t/min en 3.000 t/min. De combinatie van een kleine cilinderinhoud met een snel reagerende turbo zorgt ervoor dat deze motor al in de lage toerentalgebieden lekker fel is. Het maximale koppel kan al heel snel benut worden en wel over een groot gebruiksgebied. Verder beschikt de turbo over een 'overpower' functie waarmee tijdelijk een hoger vermogen kan worden verkregen in de tweede, derde en vierde versnelling boven de 4.500 t/min, wat neerkomt op 5 pk meer vermogen en 6 Nm extra koppel. De gebruikte techniek en de beperkte cilinderinhoud zorgen ervoor dat het brandstofverbruik de laagste is voor 100 pk

benzinemotoren, namelijk 5,9 l/100 km, met slechts 140 g CO₂/km bij gecombineerd gebruik, en dat alles met maximaal rijplezier. De TCE 100 pk trekt binnen 9,8 seconden op van 0 tot 100 km/uur, waarmee het de beste is in zijn klasse.

Twee soorten versnellingsbakken

Om de motoren van de nieuwe Twingo volledig tot hun recht te laten komen, zijn er twee versnellingsbakken leverbaar: een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een automatische versnellingsbak. Alle benzine- en dieselmotoren kunnen gekoppeld worden aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak (JB1 of JH3, afhankelijk van het motortype). De afstelling van deze versnellingsbak is afgestemd op de motoren: korte versnellingen voor de TCE 100 pk voor een sportief rijgedrag en langere versnellingen voor de 1.2 8V 60 pk motor om het brandstofverbruik beperkt te houden. De automatische versnellingsbak Quickshift 5 (JH1) is leverbaar op de 1.2 16V 75 pk motor. Deze bak is gemaakt op basis van een handgeschakelde versnellingsbak met elektro-hydraulische bediening. Er zijn twee schakelfuncties: automatisch (er wordt geschakeld zonder tussenkomst van de bestuurder) of semi-automatisch met sequentiële bediening, waarbij de bestuurder zelf schakelt. De Quickshift heeft naast gemak voor de bestuurder het voordeel dat het brandstofverbruik met ongeveer 3% afneemt.

Net zo veilig als een auto uit de middenklasse

De nieuwe Twingo profiteert van alle know-how van Renault op het gebied van veiligheid voor zowel rijgedrag en het voorkomen van gevaarlijke situaties, als voor de bescherming van de inzittenden in geval van een ongeval. Zijn robuustheid, remgedrag, wegligging, ergonomie en het uitrustingsniveau zijn overgenomen van een hoger segment en plaatsen de nieuwe Twingo op het hoogste niveau op het gebied van veiligheid in de klasse van de kleine stadsauto's.

Veiligheid van het hoogste niveau

De kwaliteiten van het chassis en de wielophanging, die overgenomen is van de Clio II, zorgen voor een hoog veiligheidsniveau dat niet vanzelfsprekend is in dit segment. De engineers bij Renault hebben alles in het werk gesteld om een veilig rijgedrag te kunnen garanderen waarbij comfort en souplesse niet uit het oog verloren worden.

De nieuwe Twingo profiteert van de allernieuwste rijhulpsystemen. Zo is hij standaard uitgerust met ABS met elektronische remkrachtverdelers en noodstopbekrachtiging. In geval van een noodstop gaan de alarmlichten automatisch aan. Renault is de enige constructeur in het segment van de kleine stadsauto's die dit systeem aanbiedt.

Voor een beter remgedrag beschikt de nieuwe Twingo over massieve of geventileerde remschijven (diameter 259 mm), afhankelijk van het motortype en de uitrusting. Achter zijn alle versies uitgerust met 8-inch trommelremmen. Het ESP is nu volop in ontwikkeling en zal na de introductie leverbaar zijn. Verder is de nieuwe Twingo voorzien van allerlei veiligheidsvoorzieningen. De ergonomische bestuurdersplaats en de buitenspiegels, die vooruit lopen op de nieuwe wetgeving, bieden de bestuurder een beter zicht, zodat beter op de gevaren van de weg ingespeeld kan worden. De cruisecontrole, de knoppen op het stuurwiel en allerlei automatische functies, waaronder de regen-/lichtsensor - uitrustingen die weinig voorkomen in dit segment -, dragen in hoge mate bij aan het comfort en de veiligheid onderweg.

Optimale bescherming voor alle inzittenden

De nieuwe Twingo beschikt over veiligheidsvoorzieningen die de vorige Twingo niet had. Afhankelijk van de versie is de Twingo leverbaar met twee tot zes airbags: twee frontairbags, twee zijairbags en twee gordijnairbags. Voor de passagiersairbag heeft Renault voor het eerst een zogenaamde '3D'-airbag gebruikt. Door zijn vorm en inhoud zorgt deze airbag ervoor dat de krachten in geval van een aanrijding beter verdeeld worden over het hoofd en de borstkas van de passagier.

Om in geval van een frontale aanrijding verwondingen aan het bekken van de inzittende te voorkomen, is de zitting van de voorstoelen voorzien van een anti-duikstelsel en hebben de zittingen van de onafhankelijke

achterstoelen een holle zitting. Verder verdelen de dorpelpanelen en de bovenste gedeelten van de portieren de krachten beter over de gehele lengte van de auto en worden de passagiers optimaal beschermd doordat het inzittendengedeelte als een soort overlevingscel werkt. De zijairbags (afhankelijk van de versie) spelen een belangrijke rol voor de bescherming van de inzittenden in geval van een zijdelingse aanrijding.

De nieuwe Twingo is standaard uitgerust met Isofix bevestigingspunten op de voorste passagiersstoel en op de achterbank of, afhankelijk van de versie, de twee onafhankelijke achterstoelen. De voorste passagiersstoel is geschikt om een kinderzitje te installeren met de rug in de rijrichting.

Betrouwbaar, zuinig en milieuvriendelijk

Doordat de nieuwe Twingo tot in de kleinste details is afgewerkt, blijft de kilometerkostprijs beperkt, terwijl de duurzaamheid is verbeterd. Verder is de nieuwe Twingo leverbaar met motoren die allemaal minder dan 140 g CO₂/km uitstoten, waarmee hij bijdraagt aan het halen van de doelstellingen van het Renault Contract 2009 voor wat betreft milieubescherming.

Lage kilometerkostprijs en 12 jaar plaatwerkgarantie

De nieuwe Twingo maakt het zijn eigenaar gemakkelijk. De onderhoudsintervallen zijn verruimd met een onderhoudsbeurt om de 30.000 km voor de benzinemotoren (behalve de GT-versie met 20.000 km). De bougies en het luchtfilter worden om de 60.000 km vervangen, de distributieriem om de 120.000 km. Alle motoren verbruiken weinig brandstof, mede dankzij de elektrische stuurbekekrachtiging (behalve de Acces versie), die voor een brandstofbeperking van 0,2 tot 0,3 l/100 km zorgt (afhankelijk van het gebruik van de auto). Om de reparatie- en verzekeringskosten laag te houden, is de nieuwe Twingo uitgerust met onderdelen die speciaal ontworpen zijn om weerstand te bieden aan kleine aanrijdingen. Voor de nieuwe Twingo geldt 12 jaar plaatwerkgarantie, wat mede mogelijk gemaakt wordt door een volledig gegalvaniseerd subframe en opvulling van de holle delen met was.

Het milieu, een omvangrijke uitdaging

De nieuwe Twingo draagt rechtstreeks bij aan het halen van de '120-140' doelstelling van het Renault Contract 2009. Renault wil vanaf 2008 namelijk een miljoen auto's verkopen die minder dan 140 g CO₂/km uitstoten, waarvan een derde zelfs minder dan 120 g/km. De nieuwe Twingo laat een uitstekende CO₂-balans zien. De dieselmotor stoot slechts 113 g CO₂-km uit en alle benzinemotoren minder dan 140 g CO₂/km. Om dergelijke prestaties te kunnen realiseren, is tot in de details aandacht besteed aan de aerodynamica en het lichter maken van onderdelen.

De nieuwe Twingo is voor 85% van zijn gewicht recyclebaar, zonder af te doen aan de kwaliteit of de prestaties. Doordat er bij het ontwerpen van de onderdelen al rekening moet worden gehouden met de recycling ervan, zijn Renault en haar leveranciers op zoek gegaan naar innovatieve oplossingen. Zo komt het gebruik van polypropyleen de recyclebaarheid ten goede.

Kunststof onderdelen van meer dan 100 g en onderdelen vervaardigd uit elastomeren (rubber) van meer dan 200 g, zijn gemarkeerd met het symbool van de materialen waarvan ze gemaakt zijn. Zo kunnen ze bij demontage eenvoudig gescheiden worden en naar de juiste verwerkingskanalen doorgestuurd worden. Verder bevat de nieuwe Twingo 15 kg gerecycled materiaal en 13 kg recyclebaar materiaal (latex, katoen, leder, karton, hout). De nieuwe Twingo loopt in de fabriek in het Sloveense Novo Mesto van de band. Deze fabriek behoort tot de meest milieuvriendelijke Renault-fabrieken.

Kwaliteit en rentabiliteit als richtlijnen voor het 'X44' project

De nieuwe Twingo is de volgende auto van het productoffensief in het kader van het Renault Contract 2009 en beantwoordt aan één van de strengste eisenpakketten op het gebied van kwaliteit en rentabiliteit.

Toen Carlos Ghosn in mei 2005 de leiding over Renault kreeg, vroeg hij de engineers om de financiële haalbaarheid van het lopende 'X44'-project te verbeteren. De vervanger van de Twingo moest alle doelstellingen halen voor wat betreft kwaliteit en een aantrekkelijk design, en dat alles met zo laag mogelijke kosten. Het project liep vertraging op omdat het beter op de eisen van de klant moest worden afgestemd en werd vervolgens weer versneld en binnen 21 maanden afgerond op basis van het nieuwe ontwerp.

Beperkte productiekosten

De 'carry-over'-aanpak heeft een grote rol gespeeld in het drukken van de kosten. Bepaalde onderdelen, die bekend staan om hun betrouwbaarheid en het goed gedaan hebben in eerdere projecten, zijn ook weer in deze nieuwe auto toegepast. Deze aanpak staat garant voor kwaliteit en heeft bovendien onnodig hoge kosten en vertragingen voorkomen. Uiteindelijk is de nieuwe Twingo een totaal andere en vernieuwende auto geworden, hoewel er onderdelen uit het onderstel van de Clio II zijn gebruikt, waarvan de kwaliteit in 2006 al beloofd is.

Het heeft er ook voor gezorgd dat er zo weinig mogelijk aangepast hoefde te worden in de fabrieken. In de fabriek in het Sloveense Novo Mesto, waar ook de Clio II gemaakt is, zal de Twingo dan ook volgens precies dezelfde productievолgorde gemaakt worden - plaatwerk, spuiten en montage. De assemblage van de bodemplaat, de bewerking van de carrosserie en het lassen worden met dezelfde machines uitgevoerd. In totaal is 80% van de productiewerkzaamheden gelijk voor de beide modellen.

Het beleid van Renault om in één fabriek meerdere modellen te maken die veel onderdelen met elkaar delen, heeft inmiddels zijn vruchten afgeworpen. Voor de nieuwe Twingo zijn de industriële investeringen beperkt gebleven: in totaal is er 400 miljoen euro geïnvesteerd, een aanzienlijke besparing vergeleken met de komst van de Clio II.

Kwaliteit in de fabriek

De hoge eisen die het Renault Contract 2009 aan de kwaliteit stelt, zijn gunstig geweest voor de nieuwe Twingo. Deze auto moet namelijk aan dezelfde kwaliteitseisen voor wat betreft het ontwerp, de productie en de evaluatie voldoen als de overige auto's van het merk.

Neem bijvoorbeeld de Laguna; die in de top 3 van zijn segment moet zien te komen voor zowel de kwaliteit van het product als van de geleverde service. Zo moet de Twingo ook bij de beste van zijn segment gaan horen.

Na de Modus en de Clio III bevestigt de nieuwe Twingo opnieuw dat Renault een hoofdrolspeler is als het om produceren van kleine, maar zeer goede auto's gaat!

In de Revoz-fabriek in Novo Mesto is deze uitdaging met enthousiasme ontvangen. De organisatie, de controle van de leveranciers en het trainen van de medewerkers hebben ervoor gezorgd dat er een nooit eerder bereikt kwaliteitsniveau gerealiseerd kon worden. Doordat er net als in de hele onderneming ook in de fabriek strengere kwaliteitseisen zijn toegepast, is Revoz één van de best presterende Renault-fabrieken wereldwijd. En dat met uitstekende resultaten voor de kwaliteit van de uiteindelijke auto. De inspanningen van Revoz werden in 2006 beloond toen de Clio II in de JD Power enquête in de 'kwaliteit top 3' van de auto's in zijn segment werd geplaatst.

Een Renault geboren in Slovenië

Het 'X44'-project was een doorslaggevende fase in het opnemen van Novo Mesto in de Renault groep. De fabriek heeft vanaf 1972 zeven modellen voor het merk gemaakt. Maar met de nieuwe Twingo is het de eerste keer dat het de enige fabriek is waar een nieuwe auto van start gaat. Deze nieuwe verantwoordelijkheid heeft voor groot enthousiasme gezorgd waar alle medewerkers zich nauw bij betrokken voelen.

De fabriek is in het project betrokken vanaf de eerste ontwerpfase in Frankrijk: tientallen engineers, technici en arbeiders uit Revoz zijn gedurende een aantal maanden bijeen gekomen in het R&D-centrum van Renault, het Technocentre in Parijs. Zij hebben vanaf het begin meebeslist met de ontwerpers over de productieprocedures en het logistieke schema voor de aanlevering van onderdelen. Het is ook voor het eerst dat de prototypes direct in de fabriek gemaakt zijn.

De fabriek is voor de nieuwe Twingo gedeeltelijk gemoderniseerd en voorzien van nieuwe technieken. Zo is er een grote pers voor het maken van grote carrosseriedelen geplaatst; de uitrustingen voor de kataforese (oppervlaktebehandeling van de carrosserie) is verbeterd en is er een overdekt testcircuit gemaakt. Zo kan de kwaliteit van iedere geproduceerde auto er het hele jaar getest worden. Ook zijn er geavanceerde technologieën geïnstalleerd die nog niet eerder in een Renault-fabriek zijn toegepast. Zo maakt het laserlassen van het dak ('lassolderen'), een innovatie op fabricagegebied, het mogelijk om twee carrosseriedelen gemakkelijker en mooier aan elkaar te bevestigen. Daardoor kon het profiel van de nieuwe Twingo vloeiender gemaakt worden en wordt de totale lijn van de auto niet onderbroken.

Perscontact:

pr@renault.nl / +31 (0) 20 354 9418

www.renault.nl – www.media.renault.com – www.renault.com